



KERTTU-hanke: Porin satamien VAK-liikenne

- PORIN SATAMAT:
 - Mäntyluoto 23 km Porin keskustasta
 - Tahkoluodon kemikaalisatama ja syväsatama 30 km Porin keskustasta
- VAK-KULJETUKSET
 - Maantie:
 - Tahkoluodosta mt 269 ja VT 2 kautta Porin keskustan suuntaan sekä mt 269 ja mt 272 kautta VT 8 :lle
 - Rautatie:
 - Tahkoluodosta Porin kautta Tampereen suuntaan

Tekninen palvelukeskus, Omistamisen yksikkö, Katu- ja puistosuunnittelu (OM/ks)



Käytännön kokemukset hankkeesta:

- VAK-onnettomuusskenaarioiden arviointi
 - vaikutus olemassa olevaan ympäristöön ja sen rakentamiseen
- VAK-liikenteen suuronnettomuusvaarat
 - liikenteen solmukohtien skenaariot
 - ympäristön riskien vähentäminen
 - rakennetun ympäristön turvallisuus
 - riskinhallintakeinojen hyödyt ja kustannukset
- Tiedottaminen
- Paljon hyvää ja hyödyllistä tietoa kunhan osataan hyödyntää

Tekninen palvelukeskus, Omistamisen yksikkö, Katu- ja puistosuunnittelu (OM/ks)



Loppuraportin hyödyntäminen

- Porin kaupunkikonsernin sisäinen selvitystyö loppuraportin tietojen pohjalta
- Hanketarpeiden esittäminen tiehallinnolle , RHK:lle ja LVM:lle
 - VT 2 risteysten turvallisuuden parantaminen Porin keskustan ja Kaanaan välillä
 - Reposaaren maantien nostosillan korjaus

Tekninen palvelukeskus, Omistamisen yksikkö, Katu- ja puistosuunnittelu (OM/ks)



- mt 269/mt 272 risteuksen muutosesitys esim. kiertoliittymäksi
- klv:n rakentaminen välillä Kaanaa-Tahkoluodon risteys
- ohitustien rakentaminen Vähä-Katavasta Reposaareen
- mt 272 jatkaminen VT 8:lta VT 23:lle
- tasoristeysten vähentäminen ja turvallisuuden parantaminen välillä Tahkoluoto-Porin keskusta
- VAK-liikenteen vaikutus kunnossapitoluokitukseen ja tieindeksiin

Tekninen palvelukeskus, Omistamisen yksikkö, Katu- ja puistosuunnittelu (OM/ks)

PORI



Hyvä Kotkä
Ilkenteestä

KIITOS!

Tekninen palvelukeskus, Omistamisen yksikkö, Katu- ja puistosuunnittelu (OM/ks)