



Kerttu-seminaari 10.6.2009

Ylijohtaja Juhani Tervala



Kerttu –hankkeen tausta

- Vaarallisia aineita kuljetetaan Suomessa maanteillä ja rautateillä miljoonia tonneja
- Kuljetukset tarkasti säädeltyjä
- Toimintaan liittyy kuitenkin aina riskejä, kuten onnettomuudet
- Kerttu –hankkeella pyritään yhteiseen riskinhallintaan
- Kohteena vaarallisten aineiden kuljetusten keskittymät, kuten esimerkiksi satamat, ratapihat ja logistiikkakeskukset



Kerttu –hankkeessa on oivallusta

- Laajaa viranomais- ja yritysysteistyötä
- Tuloksena yhteinen käsitys:
 - vaarallisten aineiden kuljetusten suuronnettomuusriskien tasosta ja
 - hallintakeinoista
- Menetelmä riskinarvioinnille ja sen havainnollistamiselle alueiden käytön suunnitteluun ja kaavoitukseen
- Menetelmää testattu ja validoitu kolmessa pilottikohteessa:
 - Turun ratapiha, Porin satama ja Hämeenlinnan tietunneli



Kerttu –hankkeessa on oivallusta

- Kaavoittajalle uusi työväline suuronnettomuusriskien arviointiin
- Riskienhallinnan kustannukset huomioidaan
- Turvallisuuшыödyt toteutuvat liiketaloudellisin ehdoin
- Sovitetaan yhteen liikennepolitiikkaa, alueiden käyttöä ja vaarallisten aineiden kuljetusten strategiaa
- Työssä tehty merkittävää poikkihallinnollista yhteistyötä, mukana myös yrityksiä ja muita toimijoita



Kertun käyttöönotto on tärkeää

- Tulosten toivotaan tukevan:
 - turvallisuuden parantamista ja
 - kaavoituskäytäntöjen linjausohjeiden yhtenäistämistä vaarallisten aineiden kuljetusten keskittymien osalta (ohjeistus/suositukset)
- Kertussa luotu malli laajaan käyttöön ja käyttöönottoa tuettava

Kiitokset kaikille hankkeen osapuolille!

Antoisaa seminaaripäivää!